

УТВЕРЖДАЮ

Директор МКОУ «Магарская СОШ»
с. Магар Чародинского р-на РД

О.П. Муртазалиев
« 1 » 09 2016 г.

СОГЛАСОВАНО

Начальник отдела образования и культуры
Чародинского района РД

Ш.М. Мустафаев
« 1 » 09 2016 г.

СОГЛАСОВАНО

Глава МО «Чародинский район» РД

М.А. Магомедов
« 1 » 09 2016 г.

СОГЛАСОВАНО

Начальник ГИБДД
Чародинского района РД
капитан полиции

Ш. Курамагомедов
« 1 » 09 2016 г.

ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательного учреждения
МКОУ «Магарская СОШ» с. Магар
Чародинского района .

Общие сведения

Муниципальное казенное образовательное учреждение

«Магарская средняя общеобразовательная школа»

(наименование муниципального общеобразовательного учреждения – далее ОУ)

Тип ОУ средняя общеобразовательная школа

Местонахождение ОУ: 368455, с. Магар Чародинского р-на Республики Дагестан

Фактический адрес ОУ: 368455, с. Магар Чародинского р-на Республики Дагестан

Руководители ОУ:

Директор: Муртазалиев Омар Патаалиевич
(фамилия, имя, отчество)

8 (903) 427-06-21
(телефон)

Заместитель директора

по учебной работе: Османов Хабибула Абдурахимович
(фамилия, имя, отчество)

8 (967) 932-26-85
(телефон)

Заместитель директора

по воспитательной работе: Абдурашидова Патимат Магомедовна
(фамилия, имя, отчество)

8 (966) 769-74-82
(телефон)

Ответственные от отдела

ГИБДД по Чародинскому району

начальник ГИБДД по Чародинскому району
(должность)

И.Ш. Курамагомедов;
(фамилия, имя, отчество)

Ответственные педагоги

за мероприятия по профилактике

детского травматизма

заместитель директора по воспитательной работе
(должность)

Абдурашидова П.М.
(фамилия, имя, отчество)

Преподаватель организатор по ОБЖ

(должность)

Магомедов Г.А.

(фамилия, имя, отчество)

Количество обучающихся 59

Наличие уголка по БДД коридор
(если имеется, указать место расположения)

Наличие класса по БДД нет
(если имеется, указать место расположения)

Наличие автоплощадок по БДД нет

Наличие автобуса в ОУ (школьного) или любого другого, предназначенного для перевозки обучающихся (воспитанников) есть

(при наличии автобуса)

Владелец автобуса МКОУ «Магарская СОШ»
(ОУ, муниципальное образование и др.)

Время занятий в ОУ:

Односменное занятие: 8:00 – 13:40

Внеклассные занятия: 17:00 – 19:00

Телефоны оперативных служб:

01 (112) – служба спасения;

02 – полиция;

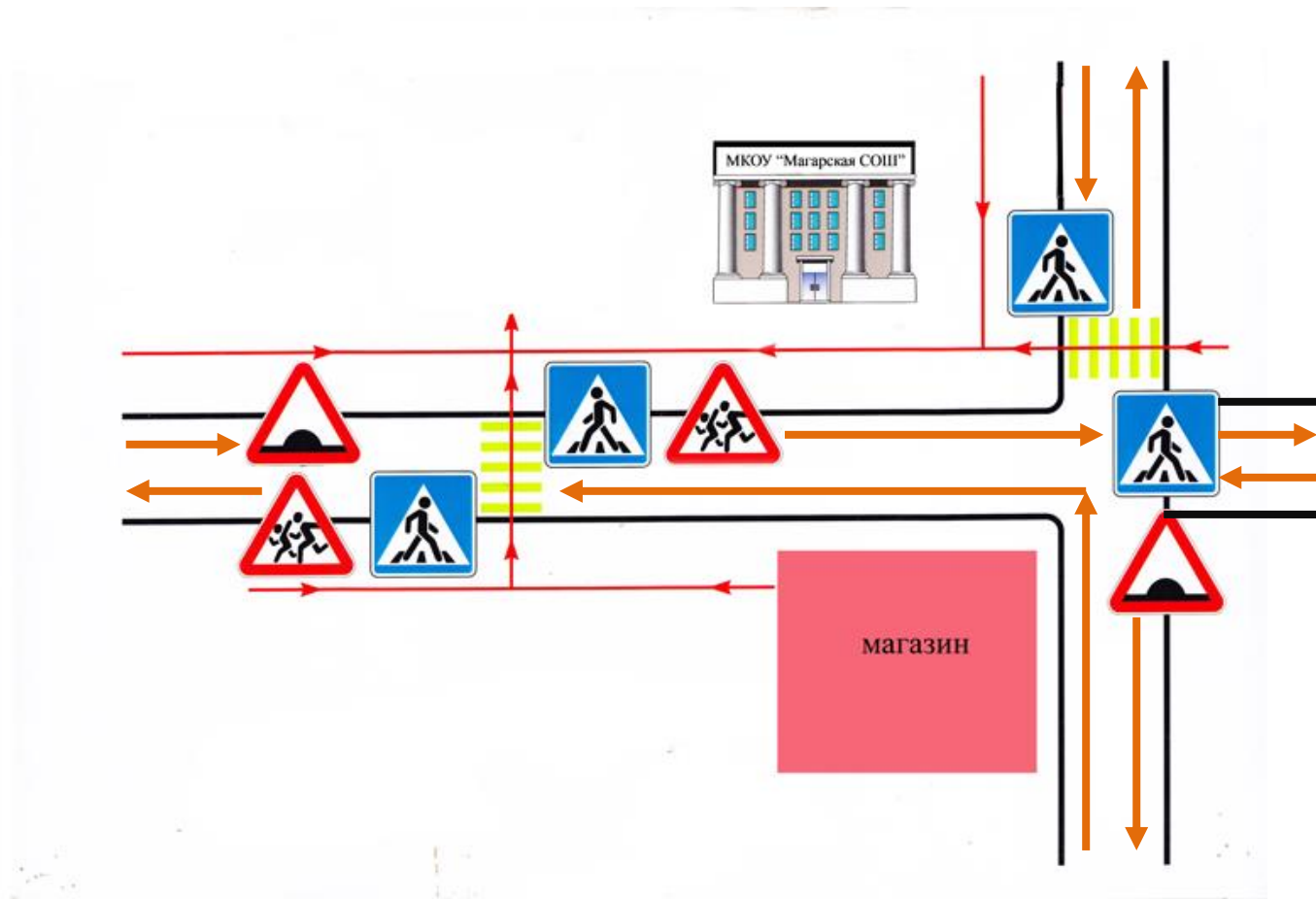
03 – скорая помощь.

Приложения.

1. План-схема организации дорожного движения в непосредственной близости от МКОУ «Магарская СОШ» с размещением соответствующих знаков ПДД.
2. Пояснительная записка к паспорту дорожной безопасности муниципального казенного общеобразовательного учреждения.
3. Методические рекомендации по обучению детей правилам дорожного движения «Правила дорожного движения детям».
4. План по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2020/21 уч. г.

Приложение 1
к паспорту дорожной безопасности
муниципального казенного общеобразовательного учреждения

План-схема организации дорожного движения в непосредственной близости от МКОУ «Магарская СОШ» с размещением соответствующих знаков ПДД.



- Движение детей
- Движение транспортных средств

**Пояснительная записка к паспорту дорожной
безопасности МКОУ «Магарская СОШ»**

1. Паспорт дорожной безопасности муниципального казенного общеобразовательного учреждения (далее – Паспорт) предназначен для отображения информации о муниципальном общеобразовательном учреждении

Муниципальное казенное образовательное учреждение
«Магарская средняя общеобразовательная школа»
(наименование учреждения)

(далее – ОУ) с точки зрения обеспечения безопасности обучающихся на этапах их перемещения «дом – ОУ – дом», для использования педагогическим составом и сотрудниками Госавтоинспекции в работе по разъяснению безопасного передвижения и поведения обучающихся на улично-дорожной сети вблизи ОУ и на маршруте «ОУ – дом», для подготовки мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Паспорт ведется ответственными работниками муниципального казенного общеобразовательного учреждения совместно с начальником отдела ГИБДД по Чародинскому району Республики Дагестан, которые оказывают помощь в разработке Паспорта, а также при внесении необходимых изменений в отдельные разделы Паспорта (схемы, перечни мероприятий по предупреждению ДТП с участием обучающихся). Работники отдела ГИБДД по Чародинскому району Республики Дагестан в рамках консультаций предоставляют общеобразовательным учреждениям предварительно проработанную (с обозначением пешеходных переходов, дорожных знаков и др.) план-схему района расположения ОУ. Полученная схема дорабатывается, обозначаются пути движения транспортных средств и обучающихся в/из образовательного учреждения, и переносятся в Паспорт ответственными работниками общеобразовательных учреждений.

Оригинал Паспорта хранится в ОУ, копия - в контрольно-наблюдательном деле в подразделении ГИБДД по Чародинскому району Республики Дагестан.

**Методические рекомендации по обучению детей правилам дорожного движения
«Правила дорожного движения детям».**

Правила дорожного движения детям.

1. Транспорт и его виды.



Транспорт, транспортные средства – это то, что перевозит грузы и людей – пассажиров из одного места в другое.

2. Дорога и её части.



1 - проезжая часть

2 - тротуар

Дорога – это полоса земли, по которой движутся транспортные средства и ходят люди. Дороги бывают с различным покрытием – асфальтовым, бетонным, булыжным, гравийным (мелкие камушки).

Дорога без покрытия называется грунтовой.

Автомобилям и пешеходам легче всего двигаться по дороге, покрытой асфальтом.

Дорога в городе – сложное инженерное сооружение. Она состоит из проезжей части и тротуаров.

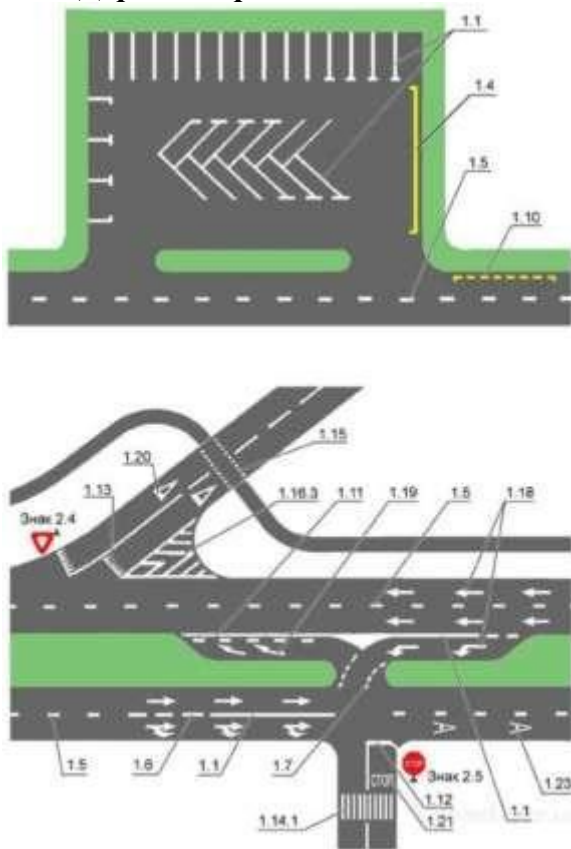
Проезжая часть дороги предназначена для движения транспортных средств. Она располагается между тротуарами.

Тротуар – часть дороги, по которой двигаются пешеходы. Обычно тротуары располагаются по обеим сторонам дороги. Тротуар немного возвышается над проезжей частью. Край тротуара обкладывается

специальными камнями или блоками. Это оформление называется бордюром.

Территория, где находятся жилые дома – жилая зона. Разрешённая скорость движения транспорта в жилой зоне – 20 километров в час.

3. Дорога в городе.



1.2		Обозначение края проезжей части дороги (может иметь желтый цвет)
1.3		Разделение транспортных потоков противоположных направлений на дорогах без разделительной полосы, имеющих четыре и более полосы движения (может иметь желтый цвет)
1.4		Обозначение мест, где запрещены остановка и стоянка транспортных средств, кроме маршрутных транспортных средств (наносится у края проезжей части дороги или по верху бордюра)
1.5		Разделение транспортных потоков противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы движения (может иметь желтый цвет). Обозначение границ полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении
1.6		Обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки (может иметь желтый цвет)
1.7		Обозначение полос движения в пределах перекрестка

Проезжая часть делится на полосы движения, которые отделяет друг от друга разделительная линия. Полосы движения служат для движения транспортных средств в один ряд в одном направлении.

Все автомобили должны двигаться по дороге по полосе движения в один ряд друг за другом. Для каждого ряда автомобилей предусмотрена своя полоса движения.

Белые и жёлтые линии на проезжей части дороги – это дорожная разметка. Они наносятся вдоль и поперёк проезжей части. Разметка помогает водителям и пешеходам соблюдать правила дорожного движения. Она обозначает места, где можно переходить дорогу, остановки пассажирского транспорта, полосы движения, линии остановки транспортных средств перед светофорами.

4. Участники дорожного движения.



Участники дорожного движения: 1 - водители 2 - пешеходы

Выйдя из подъезда своего дома, ты становишься пешеходом и имеешь

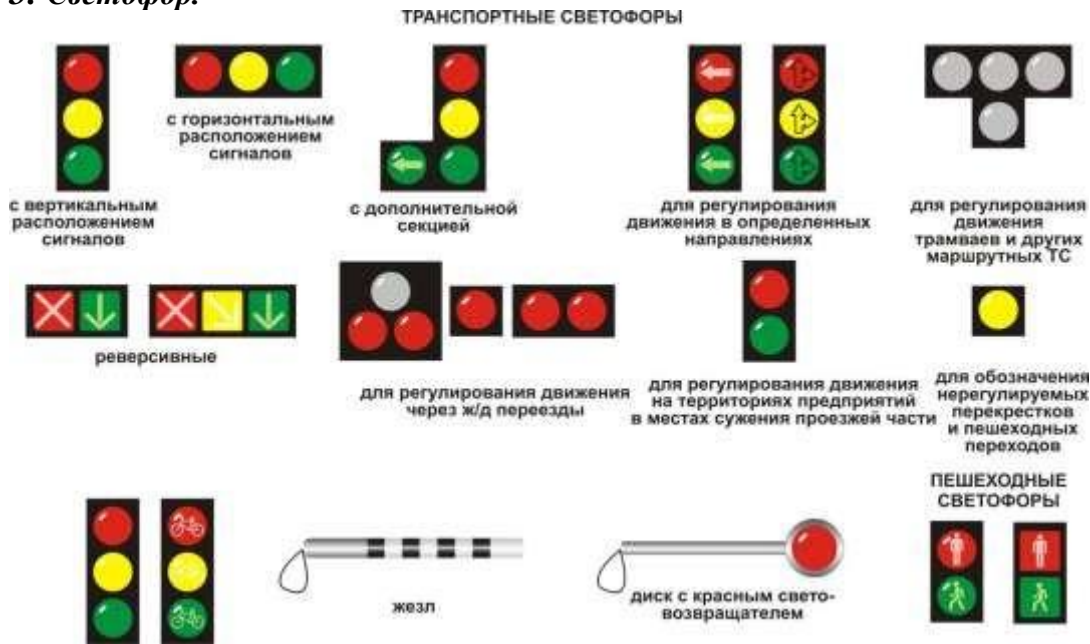
цель движения и место, куда направляешься. Помимо цели, каждый выбирает для пешеходного движения свой маршрут. Мы стараемся, чтобы маршрут движения был как можно более удобным и безопасным. Маршрут – это путь нашего движения к цели.

Пешеходы становятся участниками дорожного движения, когда они идут по дороге и прилегающим к ней территориям. Движение пешехода начинается во дворе дома. Пешеходы идут по тротуарам, пересекают проезжую часть дороги во дворе. Выйдя за пределы двора, пешеходы

продолжают идти по тротуарам. Чтобы перейти на другую сторону улицы, они пользуются пешеходными переходами.

Когда мы проходим по двору, двигаемся по тротуару вдоль дороги или переходим проезжую часть дороги, мы – участники дорожного движения. Поэтому мы должны соблюдать правила дорожного движения, выполнять требования дорожных знаков, дорожной разметки, сигналов светофора и регулировщика. Находясь в дорожной среде нельзя играть, бегать, толкаться с друзьями, загромождать путь другим пешеходам, мешать движению автомобилей.

5. Светофор.



Светофор – техническое устройство, служащее для регулирования движения транспортных средств и пешеходов.

Светофоры бывают транспортными и пешеходными.

Транспортный светофор регулирует движение транспортных средств, у него три сигнала – красный, жёлтый и зелёный.

Пешеходный светофор регулирует движение пешеходов. У него два сигнала – красный и зелёный.

Транспортные и пешеходные светофоры, установленные на перекрёстках и пешеходных переходах, действуют согласованно между

собой. Если на транспортном светофоре горит красный или жёлтый сигналы, то на пешеходном светофоре в это время горит зелёный сигнал. Если транспортный светофор включает зелёный сигнал и разрешает движение автомобилям, то на пешеходном светофоре в это время горит красный сигнал и пешеходам разрешается переходить дорогу.

На некоторых транспортных светофорах есть дополнительные секции

с зелёными стрелками или без них. Включённые сигналы на этих секциях разрешают автомобилям повороты налево или направо.

6. Переход через дорогу.



Пешеходные переходы.

Пешеходный переход служит для перехода через дорогу. На наличие пешеходного перехода указывает дорожный знак в виде голубого квадрата с шагающим человечком. Дорожная разметка «зебра» указывает место расположения пешеходного перехода на проезжей части дороги.

Если на пешеходном переходе установлен светофор, то пешеходный переход называется регулируемым.

Если на пешеходном переходе светофора нет, то он называется нерегулируемым.

Дорожный знак и дорожная разметка показывают место пешеходного перехода на дороге. Переход нужно делать по правилам.

Сначала необходимо убедиться, что переход будет безопасным.

Если переход совершается по регулируемому пешеходному переходу, следует дожидаться разрешающего сигнала светофора. Затем до начала движения через дорогу нужно посмотреть налево и убедиться, что автомобили остановились на сигнал светофора. Затем нужно посмотреть направо и убедиться, что автомобили, двигающиеся по другой стороне дороги, также остановились на сигнал светофора.

После этого можно начинать движение по переходу, продолжая смотреть налево, чтобы быть уверенным, что опасность с этой стороны

отсутствует и двигающихся автомобилей там нет. Дойдя до середины дороги, нужно смотреть направо, чтобы быть уверенным в отсутствии опасности и с этой стороны. Продолжая контролировать ситуацию справа, пешеход может пересечь вторую половину дороги.

Если переход совершается по нерегулируемому пешеходному переходу, следует посмотреть налево и убедиться, что поблизости нет автомобилей или они находятся на достаточном для их остановки

расстоянии. Затем нужно посмотреть направо: автомобили, двигающиеся по другой стороне дороги, также должны находиться на безопасном расстоянии. После этого нужно еще раз посмотреть налево и удостовериться, что опасность с этой стороны по-прежнему отсутствует.

Только после этого можно начинать переходить дорогу, продолжая контролировать ситуацию слева. Дойдя до середины дороги, нужно посмотреть направо, чтобы быть уверенным в отсутствии опасности и с этой стороны. Продолжая контролировать ситуацию справа, пешеход может пересечь вторую половину дороги.

По действующим правилам дорожного движения водители должны остановиться или замедлить движение, чтобы пропустить пешехода, начавшего движение по пешеходному переходу. Но пешеход не должен злоупотреблять этим правилом и принимать собственные меры к обеспечению безопасного перехода через дорогу.

Переходя дорогу, нужно думать только о переходе. Нельзя отвлекаться

на что-то по сторонам. Нужно прекратить разговоры, внимательно смотреть за движением автомобилей и оценивать связанную с ними опасность. Через дорогу нельзя бежать или идти вразвалочку. Двигаться нужно быстро, уверенно, контролируя ситуацию на дороге по обе стороны от перехода.

Почему нужно постоянно контролировать ситуацию на дороге во время перехода через нее?

Прежде всего, потому, что есть автомобили, которые могут не

выполнять правила дорожного движения и требуют, чтобы все уступили им дорогу. Это случается, когда автомобиль «скорой помощи» торопится оказать срочную помощь больному человеку, пожарные могут спешить на пожар, автомобили полиции направляются на место совершения преступления. При этом они включают специальные сигналы – проблесковые маячки синего и красного цветов, сирены.

В этом случае пешеходу нужно прекратить движение и вернуться назад или остановиться на разделительной полосе.

Нельзя начинать переход раньше остановки всех автомобилей, так как некоторые из них могут еще продолжать движение.

Поэтому главное правило для пешехода при переходе через дорогу заключается в том, что начинать переход можно только будучи уверенным в полной безопасности перехода и немедленно остановиться в безопасном месте (вернуться назад), если ситуация перестанет быть безопасной.

7. Переход через дорогу в отсутствие пешеходного перехода.



Пешеходные переходы – наземные, подземные или надземные имеются

не на всех дорогах. На больших дорогах с редким движением автомобилей в городе и за городом, как правило, нет дорожной разметки и нет специально обозначенных пешеходных переходов. Как же перейти дорогу в этих случаях?

В этом случае обязательно нужно соблюдать все правила перехода

дороги по нерегулируемому пешеходному переходу и переходить дорогу по кратчайшему расстоянию поперек проезжей части. До начала движения следует посмотреть налево и убедиться, что поблизости нет автомобилей или они не успеют доехать до места перехода дороги за то время, которое нужно пешеходу, чтобы ее перейти. Затем нужно посмотреть направо: автомобили, двигающиеся по другой стороне дороги, также должны находиться на безопасном расстоянии. После этого нужно еще раз посмотреть налево и удостовериться, что опасность с этой стороны по-прежнему отсутствует.

Только после этого можно начинать переходить дорогу, продолжая контролировать ситуацию слева. Идти нужно спокойно, уверенно, не торопиться и не бежать. Дойдя до середины дороги, нужно посмотреть направо, чтобы быть уверенным в отсутствии опасности и с этой стороны. Продолжая контролировать ситуацию справа, пешеход может пересечь вторую половину дороги.

8. *Перекресток дорог.*

Перекрестки



крестообразный



У-образный



Т-образный



с круговым движением

Перекрестком называется место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне. Пересечение дорог – очень сложное опасное место, там часто случаются различные происшествия, поэтому и водителям, и пешеходам необходимо быть очень внимательными.

Перекрестки могут иметь различный вид:

- обычный перекресток с интенсивным движением;
- перекресток в виде буквы «Т»;
- перекресток в виде буквы «Т» с острым углом пересечения дорог.

Если на перекрестке нет пешеходных переходов, то переходить на другую сторону перекрестка нужно не наискосок, а по линиям, служащим продолжением тротуаров или обочин.

Автомобили, поворачивающие на перекрестке, должны пропустить пересекающих дорогу пешеходов и только потом продолжить свое движение.

Приложение 4

к паспорту дорожной безопасности

муниципального казенного общеобразовательного учреждения

План по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2020/21 уч. г.

№	Название мероприятия	Участники	Планируемые сроки проведения	Ответственные
1	Классные часы по безопасности дорожного движения; родительские собрания о профилактике дорожно-транспортного травматизма.	Учащиеся 1-11 кл	07.09.20 - 11.09.20 г.	Классные руководители 1- 11 кл.
2	Встреча с инспектором ГИБДД	Учащиеся 1-11 кл	По плану	Соц. педагог
3	Информационно-профилактические мероприятия «Внимание – дети!»: беседа «Правила дорожного движения знай и соблюдай»; беседа «Мой друг – светофор»; беседа «Я – пешеход»; беседа «Внимание, дорога»; беседа «Наш путь в школу и новые маршруты»; беседа «Основные причины ДТП»; беседа «Правила безопасного движения»; беседа «Как вести себя при ДТП»; беседа «Дорожно-транспортный травматизм. Причины и пути предотвращения»; беседа «Правовая ответственность водителей и пешеходов за нарушение ПДД»	Учащиеся 1-х кл 2-х кл 3-х кл 4-х кл 5-х кл 6-х кл 7-х кл 8-х кл 9-х кл 10-11-х кл	01.10.20 - 03.10.20 г.	Зам. директора по ВР., соц. педагог, вожатая, классные руководители.
4	Оформление и обновление уголков по ПДД.	9-11 кл	В течение года	Учитель ОБЖ
5	Беседа «Я и дорога»	1-11 кл	06.11.20 - 11.10.20 г.	Классные руководители 1- 11 кл.

6	Инструктаж учащихся о ПДД во время осенних каникул с записью в журнале	1-11 кл	26-31.10.20 г.	Классные руководители 1-11 кл.
7	Викторина по ПДД	1-4 кл	16-20.11.20 г.	Классные руководители 1-4
8	Беседы «Соблюдай Правила дорожного движения»	1-11 кл	07-12.12.20 г.	Классные руководители 1-11 кл.
9	Инструктаж учащихся о ПДД во время зимних каникул с записью в журнале	1-11 кл	21-26.12.20г.	Классные руководители 1-11 кл.
10	Беседы по ПДД «Что значит быть ответственным»	1-11 кл	18-23.01.21г.	Инспектор ГИБДД
11	Изучение материалов ПДД на уроках ОБЖ и классных часах.	1-11 кл	В течение февраля	Классные руководители, Учитель ОБЖ.
12	Инструктаж учащихся о ПДД во время весенних каникул с записью в журнале	1-11 кл	14-19.03.21 г.	Классные руководители 1-11 кл.
13	Проведение инструктажей по охране жизни и здоровья детей	1-11 кл.	Май 2021г.	Классные руководители 1-11 кл.